

Ingen ändring av Swedish Meats regler för grishämtning vid nyår

När Swedish Meats ändrade strategin för noteringen i juli, förutskickade man en ändring av reglerna för hämtning av grisar vid stallarna från nyår. Rationellare utlastning, hämtning och transportoptimering kan spara mycket pengar.

Detta skulle få en positiv påverkan på grispriserna i form av prestationstillägg. Bl a var det tänkt att bilarna för slakttransport skulle förses med GPS, som registrerar lastningstider, väntetider och körtider. Konceptet har börjat införas i Danmark. Vidare ska det finnas navigeringsutrustning,

så chaufförerna lätt hittar till gårdarna och det ska finnas transportoptimeringssystem, så att kortast möjliga körsträcka kan användas. Djurägarna ska också kunna få hämtat någorlunda vid lämplig tidpunkt. Dessutom ska rapporteringen om hämtade grisar skötas elektroniskt, så att intransportsedlarna kan slopas. -Det blir ingen ändring i reglerna vid nyår, säger Johan Andersson. Dels har vi haft mycket annat att stå i under hösten, när fusionsdiskussionerna pågått, dels är inte utrustningen klar att användas. Det har varit en del merarbete med intrimningen även Danmark. Roland Andreson har arbetat praktiskt med projektet. Han säger att fortsättningen hänger på teknisk utrustning. De i handeln vanligt

förekommande GPS-navigatörerna funderar inte tillräckligt bra på landsbygden, för att användas på slaktbilarna. -Det finns en rad olika navigeringssystem och likaså system för automatisk rapportering om transporterna hem till transportkontoret, säger han. De har tagit tid att utvärdera. Lantmännen använder ett system, Statoil ett, för att nämna ett par. -Det är en fordonsdator som ska sköta de olika funktionerna. När vi för samman dem, så fungerar inte alla delar bra tillsammans. Modifieringar måste göras. Ett annat problem är att kartorna för GPS-navigeringen är inte tillräckligt noggranna. -Under våren ska vi göra en förstudie. Då ska vi också ta ställning till vad som ska vara med och inte vara med i systemet. Det är bra att ha kontroll på körtider, stopptider, lastningstider, m m, men vi har ju med djur att göra och systemet får inte bli en stressfaktor som går ut över djuren, säger Roland. Utlastningsrummen ett större problem

Ugglarps vill dubbla slakten Viktväkarkorv till England?

-Ugglarps Slakteri ska upp i en slaktvolym på 250 000 grisar per år, helst 300 000. Då kan slakten fördubblas, vilket är ett mål under närmaste treårsperiod, säger vd Thomas Olander. Samma sak gäller charken, även den ska dubblas.

det bildats ett vakuum efter SLP och Ystad Slakteri. Vi behöver växa. -Vi har redan fått en del nya leverantörer och kan öka slakten ganska mycket nästa år. Målet är en ökning med 100 000 grisar snarast möjligt. Det kan vi klara utan några stora investeringar. Thomas har just varit i England hos eventuellt blivande kunder på de patenterade Chativaprodukterna, som Viktväktarna står bakom i Sverige. -Jag har varit både i Tyskland och England och diskuterat Chativa med kunder. Det finns ett bra intresse för detta sortiment. Både i Tyskland och England finns en stor befolkning. En inbrytning där skulle öka charkvolymerna snabbt, liksom behovet av ännu fler grisar.

Transportoptimering är den ena delen i projektet, som kan spara pengar, utlastningsrummen och utlastningen en annan och tillsammans kan rationaliseringarna ge extra tillägg till noteringen. -Utlastningsrummen och utlastningen är ett större problem att lösa, säger Roland Andreson. Det är få grisuppfödare som har utlastningsrum stora nog för utlastning av en hel djurtransportbil med släp. På en del danska gårdar har man det, men sällan i Sverige. -Vi har utlastningsutrymmen mer i form av flödesrum, medan danskarna har mer i form av lagringsrum.

Hämtning utan gårdens personal

-Helst ska djuren finnas i ett utlastningsrum, alltså ett lagringsrum, där transportören själv kan hämta dem när som helst och även mitt i natten. Men helst ska transportören inte heller komma i kontakt med djurstallarna. Det är en svår fråga att lösa. Vidare måste hänsyn tas till djurskyddsbestämmelserna, där areakravet för grisarna i utlastningsrum inte helt klarlagt. -Efter införandet av senaste EU-regeln för nyåret med 0,42 kvm per 100 kg gris även på djurtransporter, så harmoniserar arealkraven ganska bra, vare sig ett utlastningsrum ska klassas som transportavdelning eller stall. Men kostnaden att bygga ett utlastningsrum för så många grisar som ska lastas ut är betydande. -I många fall låter det sig helt enkelt göras vid befintliga anläggningar. Vid nybygge är det lättare att placera en utlastningsavdelning, men kostnaden kvarstår. -Vilka åsikter veterinärerna har för framtiden, är inte heller helt klarlagt. Klart är i alla fall att kraven skärps. Djurbilar kan sprida smitta och rädslan för spridning av PRRS i Danmark är stor. Vi måste också ta skärpta krav med i beräkningarna, säger Roland Andreson.

Omöjligt uppnå svensk nivå för salmonella i Danmark

Den danska regeringen och Dansk Folkeparti har mycket fasta planer på att dansk gris- och nötproduktion på sikt ska vara fri från salmonella och campylobacter. Danmark vill därmed uppnå samma status som Sverige och få särregler i EU, hoppas man. Inför Dansk Svineproduktions förhandlingar med Fødevarestyrelsen om en ny handlingsplan efter nyår, kastar Dansk Svineproduktion in handduken. Projektet är omöjligt, det skulle kosta miljarder, säger ordföranden Lindhardt B Nielsen.

salmonella

Det gäller förekomsten av salmonella i grisbesättningarna. Danska grisnäringen vill gärna få samma status som den svenska.

Gått händelserna i förväg

I marknadsföringen framställer man redan

ofta den danska nivån för salmonella som den lägsta i världen. Sverige, Norge och Finland räknas då tydligen inte.

Miljonförsök med DT 104 misslyckades

-Vi gjorde ett saneringsförsök med att få bort salmonella DT 104. Det var ett begränsat projekt som kostade många hundra miljoner och vi fick endast bort ”det bättre hörnet” av de besättningar som hade den bakterien, säger Lindhardt. -Att få bort all salmonella kan endast göras på svenskt sätt, att sanera varje smittad besättning. Det låter sig helt enkelt inte att göras, när salmonella finns i så många besättningar och i naturen. Det skulle bli ohyggligt dyrbart, säger han. Helt oöverskådligt dyrt. -Att nå samma salmonellastatus som Sverige, och få särstatus i EU, handlar helt klart om miljarder i kostnader, enligt beräkningar Dansk Svineproduktion gjort, säger han. Källa: LandbrugsAvisen

Lars-Gunnar Lannhard

Barfoed föll på livsmedelskontrollen

Carina Christensen är ny konsumentminister i Danmark. Lars Barfoed avgick, efter kritik av statsrevisorerna om livsmedelskontrollen. Det har varit långvariga diskussioner om salmonellanivåer, kontrollbesök i slakterier och andra livsmedelsanläggningar, och mycket annat. Kritiken nådde kulmen när det uppdagades att flera år gammalt importerat kött såldes i danska butiker. Lars Barfoed har sedan dess försökt bättra danska livsmedelskontrollen, men när Dansk Folkeparti förklarade att man inte hade förtroende för konsumentministern, så avgick han. /LG

Djurskyddet integreras i Jordbruksverket

Djurskyddsmyndighetens nuvarande uppgifter flyttas till Jönköping och integreras i Jordbruksverkets ordinarie arbete. Det blir inte någon sammanhållen enhet. Det föreslår utredaren Bertil Norbelie efter att ha snabbanalyserat formerna för den framtida centrala djurskyddsfunktionen. Förändringen ska vara genomförd den 1 juli 2007. /LG

slakt

Ugglarps slaktade 145 700 grisar 2005 och 15 300 nöt. -Vi är nu enda privata slakteriet i Sydsverige. Övriga ligger långt uppåt Norrland, skämtar Thomas. Klart vi ser möjligheter i detta, när

SLPs slakt och styckning flyttas vecka 16

-Det har framgått i många medier att SLP ska läggas ner vid nyår. Det är fel, säger Magnus Lagergren. Tidpunkten är satt till vecka 16, som är i april, Detta har med uppsägningstiden för personalen att göra. Styckningen kommer att flyttas till Kristianstad, som planerat.

slakt

-Den ytterligare styckningsanläggning (utöver Skånekötts) som vi planerat bygga i Swinoujcie i Polen blir inte av. HK har köpt en anläggning 20 mil från Berlin, men på polska sidan, och vi kommer att utnyttja den. -Vi står inför en tuff omstrukturering av slakt

NYTT!

smågrisfoder som ger mersmak



- nu på den svenska marknaden

Ett nytt startfoderkoncept som ger det maximala tarmskyddet och därmed minimerar diarrerisken och maximerar tillväxten.

Konceptet är utvecklat av Trouw Nutrition International, som är Europas största distributör av foderprodukter till produktionsdjur.

Återförsäljare: Åhus Agroprodukter, Nitvägen 70, 296 35 Åhus
Tel 044-28 91 50 Fax 044-28 91 60
Mobil 070-249 75 90

Tillverkare: Trouw Nutrition Denmark A/S
Tel +45 7536 1233

Du kan även gå in på grisportalen.se och kolla i högra spalten annonsörer och Åhus Agroprodukter



Gott Nytt 2007

Vi ser fram emot ett spännande år tillsammans med alla våra leverantörer!

Det bästa valet för dig!

www.skovdeslakteri.se